



TRACK and TIME

SAISON 2012

Date : \_\_\_\_\_

**Formulaire d'auto déclaration de conformité technique de la voiture**

Marque : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_ Année : \_\_\_\_\_ Couleur : \_\_\_\_\_

<b>SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT</b>	
Sans fuites et bien attaché	
Se termine sur le côté ou à l'arrière du véhicule	
Rencontre les normes de bruit maximum (là où c'est exigé)	
<b>SYSTÈME D'ALIMENTATION EN CARBURANT</b>	
Réservoir d'essence en bon état, sans fuite et bien attaché	
Aucune fuite sur tout le système d'amenée et de distribution du carburant	
<b>FREINS</b>	
Lumières de freins fonctionnelles	
Toutes lignes de freins en bon état et sans fuite	
Disques ou tambours sans fissure ou cassure	
Plaquettes en bon état et présentant au moins 50% de l'épaisseur d'origine	
Liquide de freins approprié, récemment purgé et rempli au bon niveau	
<b>ROUES ET PNEUS</b>	
Pneus ne montrant aucune déformation ou matériel de sous-cordage	
Roues en bon état, sans fissure	
Roulements de roue en bon état, sans bruit ou jeu	
Roues serrées adéquatement (vérifié à l'aide d'une clef dynamométrique (torque wrench))	
<b>DIRECTION ET SUSPENSION</b>	
Direction : dans les limites de jeu autorisées par le manufacturier	
Joints à rotule, tringlerie, cardans, etc. (ball joints, tie rod ends, universal joints) sans jeu	
Points d'attache, incluant les barres anti roulis, sans usure anormale	
Amortisseurs fonctionnels et sans fuite	
<b>AUTRES</b>	
Batterie attachée de façon sécuritaire et dont la borne positive (pour une mise à la terre négative) isolée de façon adéquate	
Radiateur sans fuite, tuyaux sans fissure et bien attachés, liquide rempli	
Ailerons, panneaux de carrosserie et sous la voiture solidement attachés	
<b>SÉCURITÉ</b>	
Ceintures de sécurité fonctionnelles et en bonne condition ET, si équipé : harnais de course correspondant aux normes FIA ou SFI	
Sièges en bonne condition et attachés de façon sécuritaire ET, si équipé : banc de course correspondant aux normes FIA	
Pas d'objets libres dans l'auto ou dans le coffre au moment de prendre la piste	
Casque de sécurité en bon état et conforme aux normes de T&T en vigueur à la date de l'événement (Snell 2000)	

En remplissant et en signant le présent formulaire, le propriétaire et l'utilisateur (s'il n'est pas le même) reconnaissent que leur véhicule sera sollicité de façon intense et ils déclarent avoir inspecté et, dans le doute, avoir fait inspecter par un mécanicien qualifié la voiture pour qu'elle respecte ou dépasse les exigences minimales demandées et qu'elle est en état de participer à un événement de conduite sur piste. **Je certifie que l'inspection technique ci-dessus a été faite sur ma voiture et que celle-ci est en état de participer.**

Signature de l'utilisateur : \_\_\_\_\_ Nom : \_\_\_\_\_

Signature du propriétaire: \_\_\_\_\_ Nom : \_\_\_\_\_